

# スーパーGT 選手権 300クラス年間報告書



- 1 スーパーGT 選手権300クラス参戦にあたり
- 2 結果
- 3 一年間を通しての成長
- 4 レース参戦出来た感謝の気持ち
- 5 今後について

# 1. スーパーGT 選手権 300クラス参戦にあたり

## \* スーパーGT 選手権について

スーパーGT 選手権とは市販車をベースにチューニングしたマシンを使用してレースを行います。世界各国 14 の自動車メーカー、5 つのタイヤメーカーが技術と、栄冠の頂点を目指して戦うカテゴリーです。多種多様なマシンが走り、日本のモータースポーツ内で日本一の観客動員を誇ります。間違いなく日本一の人気カテゴリーです。スーパーGT 選手権は数々のエンターテインメントとのジョイントによりメディア、一般のお客様への露出度は他のカテゴリーとは違います。



## \* 参戦するために

今シーズンスーパーGT 選手権300クラスに参戦するにあたりたくさんのスポンサー様、サポーター様方々のお陰で参戦が決定致しました。私自身の夢を応援してくださる方々のご理解の上で今シーズンを戦うことが出来ました。心より感謝しています一年間ありがとうございました。また応援してくれる方々のためにも私自身もっともっと強くなり人間的に成長した私を今後見せられたらなと考えています。



## \* 国内外トップドライバーが集うカテゴリー

スーパーGT 選手権は世界規模で見てもとても人気度の高いカテゴリーです。世界各国から優秀なドライバーをオファーして乗せるカテゴリーでもあります。もちろん日本のトップドライバー、トップチームが数多く参加をしているカテゴリーです。



## 2 . 2008年レース結果

\* 2008年度レース結果

予選	決勝
第 1戦予選 13位	第 1戦決勝 8位
第 2戦予選 9位	第 2戦決勝 13位
第 3戦予選 8位	第 3戦決勝 8位
第 4戦予選 7位	第 4戦決勝 4位
第 5戦予選 6位	第 5戦決勝 8位
第 6戦予選 11位	第 6戦決勝 リタイア
第 7戦予選 17位	第 7戦決勝 15位
第 8戦予選 10位	第 8戦決勝 7位
第 9戦予選 12位	第 9戦決勝 8位

ドライバーズランキング 17位

チームランキング 12位

今シーズン全9戦中5回スーパーラップに進出しました。  
そのうち1回アタックドライバーを任されました。  
練習走行では何度と無くトップタイムをたたき出すことが  
出来たのですが本番でうまくまとめることが出来ませんでした。

また決勝レースでは予選順位よりも良い順位でゴール  
することが出来た一年となりました。

またメカニックさんたちの頑張りもありピット作業に関しては  
レースごとに早くなりチームワークも後半戦になるにつれて  
良くなっていきました。

今年一年間を通じて自分の速さを増すことも出来ましたし、  
レース中の駆け引きもたくさん学ぶことが出来ました。



### 3 . 1年間を通しての成長

#### \* マシンのセットアップに対する成長

今シーズンタックを組むことになったノバエンジニアリング。  
レース界でも有名なレーシングガレージです。  
長年トップカテゴリーに参戦しているチームのもとレース活動に  
取り組むことが出来て、今年一年間でマシンに対する知識、  
セットアップのコメント、マシンの仕上げ方等多くの部分で  
成長することが出来たと思っています。  
またマシンを二人で操るため相方の阪口選手からも多くの  
ことを学ぶことが出来ました。  
この一言でマシンは大きく変わってしまいレースを失ってしまう  
こともあるため、一つ一つのコメントへとても気を使いました。



#### \* フィジカル面での成長

昨年度まで参戦していたミドルフォーミュラと今シーズン参加して  
いたフォーミュラとは違い、クローズドカーとなるため今までとは  
違ったトレーニング方法も取り入れました。  
クローズドカーということもあり一番は暑さへどれだけ強いかがです。  
私は夏場の暑い時期に向けて暑さ対策のトレーニングを中心に  
行いました。  
その結果、レース中に体力不足でタイムを落としてしまうというこ  
とはありませんでした。



#### \* メンタル面での成長

今シーズン最も大きな成長をしたと自分自身も思うことが  
メンタル面です。  
GT 選手権は日本でも有名な選手ばかりが集まるレースのため  
レース中の駆け引きが多く、その中からたくさんを学ぶ  
ことが出来ました。  
バトルの中ではベテラン選手と走ることも多かったため色んな  
ことを盗むことが出来ました。



## 4 . レース参戦出来た感謝の気持ち

今シーズンも松下昌揮がレース活動することが出来たのもたくさんのスポンサー様、サポーターの皆さんのお陰です。これまで何度と無くレース活動が出来なくなりそうになった時も見捨てずにずっと支えてくれた方々のお陰で今シーズンの結果を残すことが出来たと思っています。私自身この恵まれた環境に甘えることなく今現在もレース活動を続けられるよう日々スポンサー活動を行っています。



これまで何年もサポートをして頂いたスポンサー様もいれば、今期の僕の走りを見てスポンサーになって下さった方もいます。私自身の周りには本当にたくさんの方々がいます。その応援してくれるたくさんの人の「輪」が少しずつ大きくなり始めていると感じています。とても嬉しいことだと思います。この大切な「輪」をこれからも大きくしていけたらいつか応援してくれた方々に恩返しが出来るとと思っています。



ご協賛、ご協力各社紹介



本当に一年間応援ありがとうございました。

## 5. 今後について

\* 来シーズンに向けて

来シーズンに向けては私自身 GT 選手権に参加をしたいと考えているためシート確保に全力で取り組んでいこうと考えています。

今年初めて GT 選手権に参加して、重たいマシンでなおかつコンディション変化も大きいレースのため自分自身のスキルアップにとっても繋がったからです。

またベテラン選手が多い中のレースということもあり、バトルの仕方、駆け引きなど色々なことを学べるからです。



順位	ドライバー	マシン	タイム	タイム差	タイム差
1	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
2	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
3	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
4	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
5	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
6	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
7	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
8	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
9	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
10	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
11	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
12	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
13	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
14	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
15	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
16	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
17	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882
18	松本 浩一	BMW Z4	1:44.882	0.000	1:44.882

今シーズンも一年間ご支援ご声援ありがとうございました。  
来年度も応援宜しくお願い致します。

レーシングドライバー  
松下 昌揮

